

INFO TECH n. 7/2016

Dipartimento Tecnico – 25 ottobre 2016

(english text at the bottom)

Final Approach – Visual Segment Surface VSS

Cari Associati,

con l'ultimo emendamento del Volume II delle ICAO PANS-OPS, in vigore dal 10 novembre 2016, vi è una nuova disposizione: qualsiasi penetrazione del "final approach Visual Segment Surface (VSS)", da parte di un ostacolo, deve essere identificata sulla cartina di atterraggio strumentale (IAC-Instrument approach Chart).

Il Dipartimento Tecnico ANPAC in queste poche righe cerca di riassumere il tema.

Che cosa è il VSS?

Il VSS è stato introdotto nella costruzione di un avvicinamento strumentale per fare in modo che dalla DA/MDA all'atterraggio la traiettoria di volo sia priva di ostacoli. Qualora, durante le indagini, venissero identificati degli ostacoli in tale area, verrà fatta un'analisi di rischio e saranno messe in atto forme di mitigazione tra cui l'aumento delle minime di procedura e/o l'illuminazione dell'ostacolo.

In questi casi il nuovo standard cartografico introdotto dall'ICAO prevede, nella cartina di atterraggio, l'inserimento di una frase che evidenzi la penetrazione dell'ostacolo nel VSS, anche se l'ICAO stessa non precisa con esattezza la frase che verrà stampata. Ad esempio potrà essere: "**Obstacles penetrating VSS**" oppure "**VSS Penetrations 600m from threshold**", ecc.

Cosa è richiesto fare al Pilota?

Praticamente nulla. Una volta che il rischio è stato valutato, gestito dal cartografo e mitigato nelle forme previste (luci ostacolo, innalzamento minime ecc.), il pilota volerà tale procedura senza correzioni di sorta. L'eventuale scritta "Obstacles penetrating VSS" rappresenta solo una forma di consapevolezza che uno o più ostacoli interferiscono con la VSS e che sono già stati posti in essere i necessari correttivi.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)

Dear members,

according with the latest amendment of Volume II ICAO PANS-OPS, in force from November 10 2016, there is a new provision: any obstacle penetration of the final approach Visual Segment Surface (VSS) must be identified on the instrument landing chart (IAC).

Technical Department, in these few lines, will try to summarize this topic.

What is VSS?

The VSS was introduced in the construction of an instrument approach to ensure that, from the DA / MDA to landing, the flight path is free of obstacles.

If, during the investigation, obstacles are identified in this area a risk analysis will be done and forms of mitigation implemented, including increasing the procedure minima and/or illuminating the obstacle.

In these cases the new cartographic standard introduced by ICAO requires the insertion of a phrase that highlights the obstacle's penetration of the VSS (in the IAC), even if ICAO does not specify the exact phrase that will be depicted. For example it may be: "**Obstacles penetrating VSS**" or "**VSS Penetrations 600m from threshold**" and so on.

What is required to do by the Pilot?

Practically nothing. Once the risk has been assessed, managed by the cartographer and mitigated (obstacle lights, rising minima, etc.), the pilot will fly this procedure without any corrections. The depiction "Obstacles penetrating VSS" represents only a form of knowledge and situational awareness that one or more obstacles interfere with the VSS and that the necessary corrective measures have already been placed.

[ANPAC - Dipartimento Tecnico](#)